

(仮称)奈良ICへのアクセス整備と交通結節点機能等の強化 ～地域内経済循環の実現に向けた基盤整備～

【担当省庁】 国土交通省

奈良県における取組



奈良県の街路事業推進に向け

多大なご支援をいただき、心より感謝

【通常交付金・個別補助 39億円(国費22億円)】

【3か年緊急対策 25億円(国費14億円)】※今年度までの措置

(都)西九条佐保線

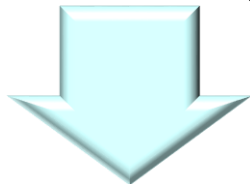
- ・ 京奈和自動車道との一体的な整備により、奈良市中心市街地から、(仮称)奈良ICへのアクセス確保
- ・ 鉄道の高架化と新駅を設置することにより、県内初のICと鉄道駅の結節による周遊性の向上

※ 令和3年度 鉄道高架工事着手(～令和11年度)

【進捗状況】

鉄道高架工事(仮線工事)に必要な用地の買収完了(100%)

参考:事業全体 約40%(令和2年9月末)
(令和元年度末から 7%進捗)



奈良市の南部の拠点として、
大きなポテンシャル

■ 地域内経済循環の実現に大きく貢献

- ・ 国を代表する世界遺産や近隣の観光拠点等へのアクセス性が大きく向上
- ・ 鉄道と道路の結節により、県内の広域的な周遊観光の発展性が期待

国にお願いすること

■ 街路事業推進に必要な予算の確保

- 3か年緊急対策の実施後も必要な予算の確保
- 通常補助金及び個別補助(城廻り線の新規採択)の確保

【通常交付金・個別補助 62億円(国費35億円)】

奈良県コンベンションセンター



令和2年4月1日開業

JW Marriott Hotel Nara

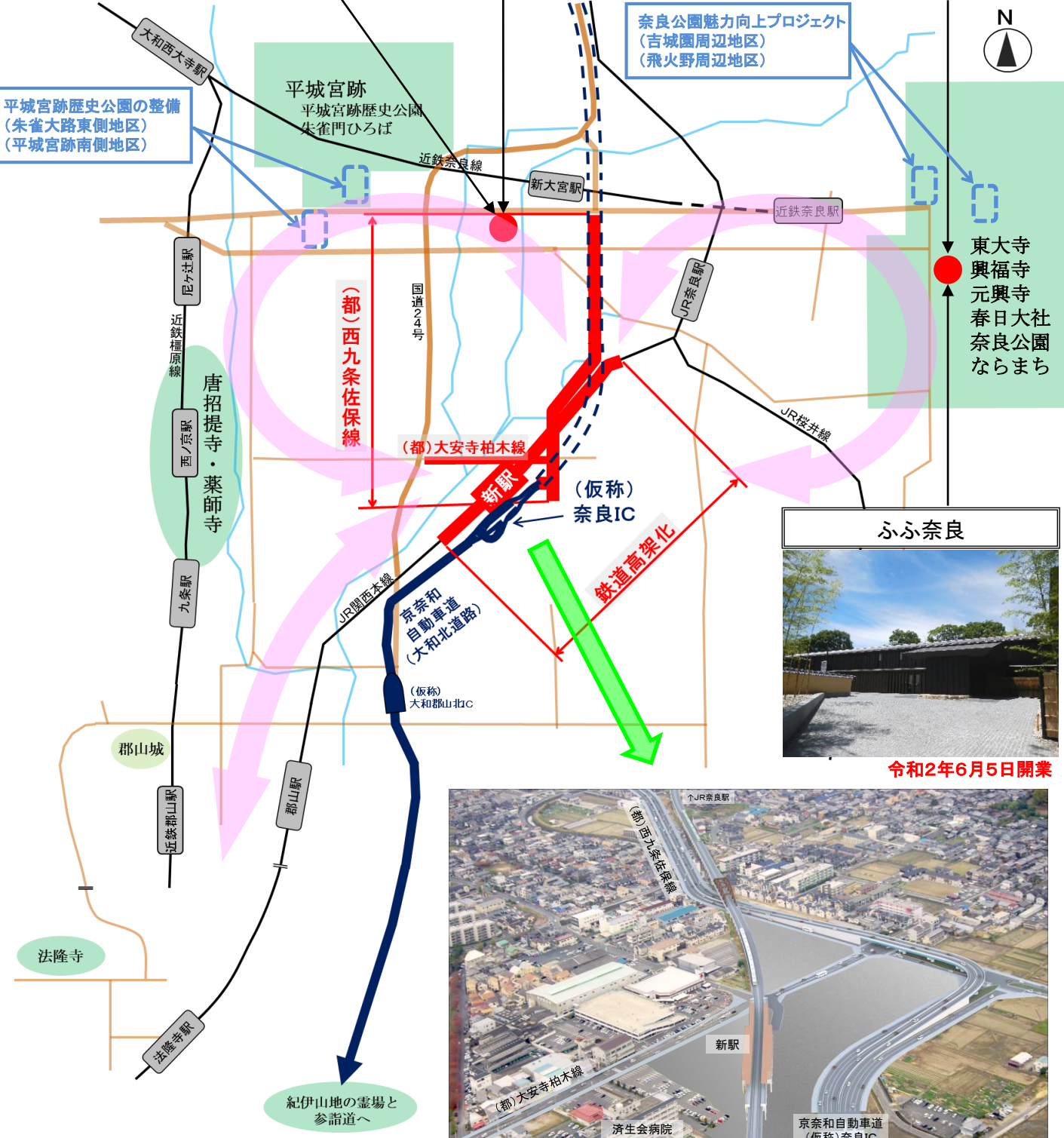


令和2年7月22日開業

瑜伽山園地 (旧山口氏南都別邸庭園)



令和2年5月24日開園



東大寺
興福寺
元興寺
春日大社
奈良公園
ならまち

ふふ奈良



令和2年6月5日開業



【整備イメージ(西九条佐保線)】

<凡例>
世界遺産 :